

Pers Informatie

Automatische zesversnellingsbak voor Motor van het Jaar 2010

Wereldprimeur: Honda VFR1200F Dual Clutch Transmission

Schiphol-Rijk, 12 mei 2010 – Honda introduceert als eerste motorfabrikant ter wereld een gemotoriseerde tweewieler met een automatische zesversnellingsbak met dubbele koppeling: de Honda VFR1200F Dual Clutch Transmission.

De bestuurder kan met een knop op de rechter stuurhelft van de Honda VFR1200F Dual Clutch Transmission kiezen uit twee standen: AT en MT. In de AT-stand ont koppelt en schakelt de versnellingsbak volledig automatisch. Daarbij kan de bestuurder in de volautomatische stand met zijn rechterduim de transmissie in 'D' zetten. Dat zorgt voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik. Wie zonder te hoeven ont koppelen en schakelen het onderste uit de road sportmotor wil halen, kan kiezen voor de 'S'-modus.

Snel en soepel

Als de berijder kiest voor de MT-stand, dan kan hij met de duim en wijsvinger van zijn linkerhand handmatig op- en terugschakelen zonder te ont koppelen. Of de bestuurder nu kiest voor de vol- of halfautomatische stand, de automatische zesversnellingsbak met dubbele koppeling schakelt altijd snel en soepel. Het brandstofverbruik van de Honda VFR1200F Dual Clutch Transmission is dankzij de nieuwe transmissie met dubbele koppeling hetzelfde of zelfs lager dan dat van de VFR1200F met conventionele versnellingsbak.

Net als de Honda VFR1200F is de VFR1200F Dual Clutch Transmission verkrijgbaar in de kleuren Seal Silver Metallic, Candy Prominence Red en Pearl Sunbeam White.

Onlangs nog is de Honda VFR1200F verkozen tot Motor van het Jaar 2010.

Deze VFR1200F Dual Clutch Transmission heeft een meerprijs van slechts 1.500 euro ten opzichte van de handgeschakelde versie en kost 18.490 euro. De levering start in de tweede helft van juni.